

NATIONAL DART

BRAY DUNES

17 au 20 mai

Fin 2001 : Ah,ah,ah !! un national à Dunkerque !! quand même ce Pierre Vidal, à force de vouloir faire tourner le national un peu partout en France. En tout cas moi, la bière belge ce n'est pas ma tasse de thé (ça serait plutôt pastis ou Bordeaux, rayer la mention inutile). C'est pas comme ça qu'on va retrouver des championnats à plus de 50 bateaux (je te parle pas des 70 de 1995 ou du record de 90 en 1991).



Un super barman

17-20 mai 2002. C'est moitié vrai les gars : 73 bateaux c'est certes moins bien que Maubuisson 91, mais c'est déjà bien plus que ces dernières années, c'est plus que La Pelle 95 et surtout, demandez leur, c'est 73 équipages qui ont fait 10 vraies manches, avec du vent, avec du soleil. Aux quelques sudistes, trop rares ce week end de la Pentecôte 2002 à avoir fait le long déplacement nordiste j'ai envie de dire merci et bien joué : merci d'avoir répondu à l'invitation d'une équipe d'organisateur passionnés, bien joué car vous vous souviendrez longtemps, je pense, de ce championnat pour ses dix manches dans le vent et sous le soleil et pour l'ambiance à terre.

C'est vrai quelques esprits grincheux nous dirons qu'un national dont le plumeux est inconnu ça ne devait pas avoir un super niveau. Possible... quoique : les deux derniers champions du monde, le dernier champion d'Europe, quelques vice-champions d'Europe et du monde étaient quand même venus voir si on pouvait s'amuser sans pétrole ni subtilité lacustre.

La régata

Vendredi

Manche 1 : force 3

Mise en jambes pour tous et découverte du plan d'eau a priori simplissime : courant dans un sens, vent uniforme, petit effet de côte tout de même. Parcours banane avec porte sous le vent et petit bord de dégagement au vent. Le comité semble découvrir la vitesse du DART : 30'. premier podium

anglais : 1 NORMAN 2 LLOYD 3 OWEN
manche 2 : force 4 2 départs sous règle noire (16 BFD)

le comité rajoute un tour (petite révision sur les flammes numériques 1 et 2 pour ceux qui ont séché les cours : élève Vincent au tableau). Deuxième podium presque anglais : 1 NORMAN 2 LLOYD 3 BOUVIER bigre diantre, ils ne sont pas venus que pour la bière nos cousins d'outre-manche

Manche 3

Le comité se laisse influencer par une partie de la flotte qui regagne la plage à 16h30. Dommage, surtout si on est un peu juste en nombre de manches à la fin.

Samedi

Manche 3 : force 4

Le vent est patient, il nous a attendu, bon d'accord il aurait bien voulu jouer avec nous un peu plus longtemps hier après midi. Alors bien sûr, il a gardé ses forces. Tout le monde serre un peu les dents : va y avoir du sport. Hervé Le Maux, malgré ses progrès méritoires dans la langue de Shakespeare, ne se fait pas bien comprendre de sa correspondante anglaise : plouf. Les sécurités sont sur place pour repêcher ladite (Anglaise) je me suis même laissé dire qu'il y avait du monde pour sauver la belle. Mais non, interdit : Joanna devra se débrouiller, ordre de son barreur because règle xxx. Pendant ce temps les autres régatent (c'est pas parce que les légers cabannent qu'on va s'arrêter, vu qu'on s'amuse). élève Vincent Bouvier flamme numérique 2 égale 3 tours (pas 2). Doué mais étourdi : il faudra en parler avec ses parents au prochain conseil de classe.

Podium presque anglais mais, cocorico victoire française : 1 WIBAUX 2 OWEN 3 BARTLETT

Manche 4 : force 5 (au début)

Vous inquiétez pas les lourds, dit le vent, y en aura pour tout le monde. De fait le 5 passe à 6. Le comité, bon prince, a placé la bouée au vent à portée de voix de la descente de mise à l'eau et nombreux sont les concurrents qui décident de suivre la fin de la manche à pied sec. Pour apprécier les soleils c'est tout aussi bien. Petite expérience personnelle : par force 6, si vous avez du mal à vous faire respecter de votre camarade de jeu : premièrement désalez et envoyez-la direct dans le mât avec oeil au beurre noir gratuit, deuxièmement re-désalez, redressez avant qu'elle n'ait pu s'accrocher et repartez comme si de rien n'était. Vous verrez, c'est un peu dur mais on gagne en respect par la suite.

Podium presque anglais : 1 NORMAN 2 LLOYD 3 BOUVIER 24 bateaux terminent.



Retour de la manche 4

Dimanche

Manche 5 : Pétrole (force 3) podium presque français : 1 BOUVIER 2 OWEN 3 LE MAUX

Manche 6 : dis-donc Yann faudrait voir à mettre à jour le site AFIDART aussi rapidement que tu as fini cette manche. Podium presque anglais : 1 BAGLIN 2 LLOYD 3 NORMAN

Manche 7 : podium presque anglais : 1 LE MAUX 2 SNELL 3 OWEN

Manche 8 : podium presque français : 1 BOUVIER 2 OWEN 3 LE MAUX

Lundi

Les 3 premiers du général sont anglais (surpris ?) et se tiennent en 1 point

Quoi, on court encore, mais il y a déjà 8 manches, et puis on est fatigués, et puis il va y avoir des bouchons. Si, si les enfants il y a encore des cours (pardon : des manches).

Manche 9 : pétrole de chez pas de vent (force 2) mais podium presque anglais : 1 SNELL 2 LE MAUX 3 DRAPPER

Manche 10 : grosse bascule à droite dans la minute, 2 départs sous règle noire (7 BFD) petit message aux concurrents dont le numéro est affiché sur le tableau au bateau comité : vous êtes disqualifiés sur la manche et si le comité prend la peine de vous en informer c'est pour que vous dégagiez la zone sans prendre part à la manche. Podium presque anglais : 1 NORMAN 2 LE MAUX (beau départ) 3 LLOYD

A terre

Aux inscriptions, première erreur de l'organisation (ce ne sera pas la dernière malheureusement) : un national DART à 60 euros cela augure mal de la qualité de la prestation (va falloir sûrement mouiller soi-même les bouées et aller au bistrot du coin pour les pots). D'ailleurs il n'y a même pas de T shirt dans la chaîne d'inscription. Comment, ah, on doit encore aller voir la dame là bas : bonjour vous êtes monsieur Dupont équipé de Mademoiselle Van Der Schmoll, voici vos vestes de quart (elle est à votre taille et votre nom est brodé dessus). Ouai, pas mal, quoique le rouge.

Mais les pots, hein, les pots ? les cahouettes, les chips, tout ça quoi. Il y a 4 jours de régates cela nous fait 2 pots d'accueil et 2 pots d'adieu. Brochettes de la mer, toasts aux crevettes, au saumon, etc. (NDLR à tous ceux qui, comme moi, se sont baftrés de ces délicieux toasts aux crevettes, sachez que les dames bénévoles du club les ont décortiquées à la main pendant toute leur après midi, et que leur meilleure récompense aura été justement, de nous voir nous précipiter dessus avec délectation).

Chaque soir remise des prix de la journée

Repas le samedi soir au casino, tenue correcte exigée.



Variations nationales sur la tenue correcte Français, Hollandais, Belges, Allemands : on s'est douché et on a mis une tenue propre. honte à nous de ne nous être pas



rendu compte de l'état de misère qui règne chez nos amis d'outre-manche : les équipières anglaises ont dû, avec des trésors insoupçonnés d'ingéniosité, se confectionner leur tenue avec quelques

square inches de tissu. Quant aux barreaux britanniques avec quelle dignité ils se sont drapés de leur union jack. Une leçon de courage à méditer. Bravo Hervé d'avoir accueilli à ta table d'honneur ces invités déshérités.

Extraordinaire beuf sixties d'Émile Landron. Cérémonie de cloture en musique avec en prime le discours du vainqueur anglais en français.

Les classements

Le podium anglais



1 OWEN 2 NORMAN 3 LLOYD

Le podium

ah, vous n'aviez pas compris ? cf ci-dessus



Le podium français

1 LE MAUX(4^{ème}) - 2 BOUVIER(5^{ème}) - 3 WIBAUX(7^{ème})



NDLR Hervé et Vincent, si vous pouviez arrêter d'aller les asticoter comme en 2000 peut-être qu'ils nous oublieraient un peu.

Le podium des barreuses

1 DELBROUCK 2 DUHAMEL 3 HANNECART

Le premier équipage féminin

HANNECART TEYNIÉ

Le trophée Nathalie LE MAUX (meilleure féminine)

ATKINSON (deuxième au général)

Le club le plus heureux

le Yacht Club de Bray Dunes pour le succès du championnat bien sûr, pour avoir aussi pu faire naviguer 8 de ses jeunes, soit en leur prêtant les DART du club, soit en trouvant des barreurs (Merci à Pierre Vidal, Stuart Snell, Pierre Morisset, Didier Bodiot d'avoir embarqué Christelle, Pauline, Stéphane et Vincent).

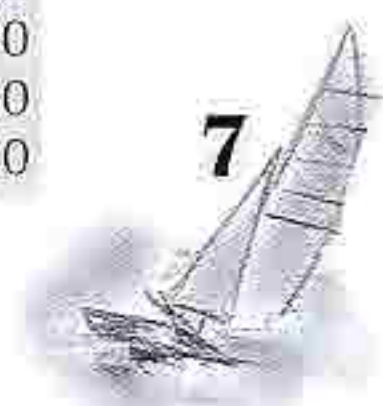
Conclusion

Un national à Bray Dunes cela est moins évident que dans la zone plus méridionale cela ne fait que rehausser la performance des organisateurs. Alors merci au YCBD (Jean Paul SCHOEMAECKER, Marc LAGORDE, Danny, Jean-Marc...) à Hervé LE MAUX pour t'être démené jusqu'au bout et depuis des mois. Cela a donné l'un des nationaux les plus relevés et conviviaux de ces dix dernières années.



NATIONAL DART

1	OWEN Gareth - THOMSON Will		41	3925	CHEYLAN Cédric - DUHAMEL Marie Laure	105,50
2	NORMAN Daniel - ATKINSON Sally		43	7459	HANNECART Sandrine - TEYNIÉ Lucie	94,00
3	LLOYD david - LLOYD Samantha		44	6272	BLACHE Jean Pierre - SCIORTINO Richard	87,00
4	7710 LE MAUX Hervé - JONES PIERCE Joanna	315,50	45	7292	LE MENEDEU Hervé - DORMOY Agnès	80,00
5	7645 BOUVIER Vincent - MERELLE Fanny	295,50	46	4973	BARGIBANT Jean - BARGIBANT Jean Denis	78,00
6	7677 DRAPER Lawrie - DERVILLE Estelle	293,50	47	2853	LANDRON Cédric - CONSTANT Emilie	73,50
7	7730 WIBAUX Thierry - WIBAUX Christine	273,50	48	7294	DELGRANGE Louis - HULLOT Clémence	66,50
8	6667 LE GOFF Marc - LE MAUX Héliène	271,50	49	1649	CLERCQ Maxime - BONTE Yoann	64,50
9	7468 VIDAL Pierre - GOUTEAU Christelle	260,50	50	199	LANDRON Emile - DEMARCY Mariannick	61,50
11	7700 SNELL Stuart - MUSEUX Pauline	257,50	52	7592	CORNU Denis - DEMEY Katrien	58,00
16	7668 DI CRESCENZO Gilles - VAN GORP Nicolette	244,50	53	7295	LAMBERT Bernard - PESSONNEAUX Nathalie	53,00
17	7715 BAGLIN Yann - GONDRIY Sylvain	239,00	54	7656	LEGOFF Yves - DUREUX Catherine	46,00
19	7699 MANGANELLI Marco - LUCET Quentin	236,00	57	7627	DELEPLACE Jean Michel - DELEPLACE J.C	39,00
21	7630 LANDRON Dominique - LANDRON Anne Marie	223,00	59	5064	SATTLER Yves Marie - MEUNIER Antoine	36,00
22	2622 GLATIGNY Stéphane - LE COULS Olivier	218,50	60	5001	HILDEBERT Pierre - DRANCOURT Patrice	34,00
23	6106 HOLL Denis - HOLL Patricia	209,50	61	7628	DOUESNARD Axel - BIBARD Céline	31,00
24	7732 MORISSET Pierre - JOURDAN Stéphane	204,00	64	619	DAUPHIN Olivier - JAMBERT Julie	27,00
25	6832 BETSCH Pierre - MONOD BOISSEL Isabelle	188,00	65	4251	PRESLES Jean Claude - PRESLES Arnaud	25,00
27	7729 BERNUCHON Patrice - VAUCHER Arnaud	175,50	66	5068	FONTAINE Jacques - FONTAINE Marc	23,00
28	5427 DELBROUCK Claire - LELIEVRE Stéphane	168,50	68	5759	CARLIER Olivier - BUSNEL Loïc	20,00
30	7355 MERELLE Dominique - MERELLE Marie Claude	155,50	69	5252	BOURDONNAY Laurence - ROUSSEL Emilie	18,00
35	7462 MARTIN Thierry - BREMOND Anne Laure	143,00	70	4647	BRYCHE Michael - DEBOUDT Thomas	16,00
36	7655 TARAVELLIER François - TARAVELLIER Isabelle	132,50	71	6331	BODIOT Didier - VERSCHELDE Vincent	14,00
37	4264 FORMONT Angélique - BUHLER Nicolas	125,50	72	6844	BRYCHE Philippe - BRYCHE Christelle	12,00
38	7595 TANCHON Rémi - DANSET Jean Baptiste	123,50	DNA	6990	HENNEQUIN Hervé - HENNEQUIN Yann	0,00



En Dart, quand on est raid, on fait la manche

Quand ça vous prend !

Ça nous a pris un mardi d'automne entre une pizza et un spaghetti bolognaise, après avoir trinqué au lait fraise, avec une phrase du genre "t'as pas envie de faire la manche ?". Et Quinquin et Ramses se toisent la main ! N'ai pas peur, marin, rien à voir avec un parti pris, on ne parle pas d'argent ici, d'ailleurs la parole est d'or ! Rendez-vous au salon nautique sur le stand de Cherbourg assis par terre à visionner la vidéo du 2001. Le rêve ! Contact avec Christophe, hiver, printemps, les info arrivent. Une présélection fin avril, matériel de sécurité complet, c'est quoi une lampe flash ? Ca marche comment un GPS et une VHF ? 30 inscrits pour douze sélectionnés dont trois désignés d'office, reste 9 places sur 27 avec plein de locaux et de F18. Objectif : la sélection.



Départ de la sélection

La sélection

Départ 26 avril 10 heures, et comme d'habitude, blabla au club de voile que l'on quitte à peine à 11h30. La N13, vous connaissez ? Paris-Cherbourg direct. A 14h, 1kg de jarret choucroute au sylvaner dans une brasserie de Bayeux, arrivée au fort d'Urquville Nacqueville à 16h30, avec un vent de 35 nœuds, pointes à 40 nœuds et un coef de 110. Le courant passe fort avec les quelques concurrents inconnus retrouvés dans une pizza cherbourgeoise.

Samedi 7h30, le front barométrique est passé cette nuit, le vent s'est calmé, il est retombé à 6 beaufort établi. Le briefing : une banane à gauche, une banane à droite, une double banane gauche plus droite, procédure 6mn façon planche, connais pas. Tous les départs sont sous règle noir même si le pavillon noir n'est pas hissé, (super avec le courant). Puis rendez-vous dans la grande rade par la passe ouest pour les exercices de l'homme à la mer : l'équipier saute, le barreur vient le rechercher, puis le barreur saute, (heu ! il est toujours au trapèze l'équi-

pier ??) et il faut le repêcher ! Mise à l'eau, 23 bateaux, quelques dessalages en bord de plage, dépalage dans le courant, sélectif la sélection ! Contre-ordre, tout le monde vers la grande rade en convoi par la passe Ouest pour 3 manches de double-bananes. C'est parti au grand grand largue, Quinquin barre tribord, Ramses accroché au footstrap arrière. Ça enfourne dur, Quinquin monte sur les genoux de Ramses, le footstrap supporte tout seul les 170 kg de viande mouillée, bravo le footstrap, les étraves ressortent de l'écume, c'est reparti. 300m plus loin on rentre dans une grosse vague qui dépose l'équipier sur les jambes du barreur, bon ça remonte encore. Puis une petite voix dit: "dit Ramses, tu pourrais pas mettre le foc à contre? ". 19 bateaux seulement arrivent dans la grande rade où le vent est toujours aussi fort, avec les grosses vagues en moins. Alors les 6 mn planche, vous connaissez sous règle noire. Tiens un drapeau rouge, il se passe quelque chose (entre 6 et 4 mn), puis plus rien, on a dû se tromper ! Tiens un drapeau orange (entre 3 et 1 minute) puis plus rien, on va sur la ligne de départ au cas où, prêts à bondir comme un Dart en furie, drapeau vert, top départ, on est 3 à être partis correctement, 3 ou 4 dessalés essayent de revenir en surface, et les autres de s'approcher de la ligne. On passe la bouée au vent en tête devant tout le monde pour finir 3 ou 4ème. Deuxième manche pratiquement pareil, Dernière manche, on est plus nombreux sur le départ pour toujours le même résultat. Au final 4ème en temps réel et premier en compensé. L'épreuve de l'homme à la mer : les conditions sont idéales ! Mais le président de course a jugé plus sage de ne pas mettre d'homme à la mer pour de vrai, alors retour en petite rade et pied à terre.

Le soir : grande fête dans la salle des fêtes comme le font très bien les cherbourgeois, annonce des sélectionnés et signature des règles de sécurités et du petit chèque pour l'inscription Transmanche (ici, c'est la seule fois où nous parlerons d'argent: inscription à 1000 Francs pour



L'embarquement, 6h du matin.

la traversée en ferry, retour des remorques en ferry, deux super dîners, loger chez l'"habitant" et une sécurité par bateau).

Notre TransManche 2002

Vendredi 31 Mai après-midi : montage du bateau à Poole. Spi ou pas spi ? La météo anglaise annonce de l'Est, donc pas spi, mais la météo française annonce du Nord Est donc spi, mais une autre source annonce du Sud Est, donc pas spi.



Sérieux le briefing

Bref après 2 heures de tergiversations, on enlève le spi mais on conserve le rating spi de 1.16. Pendant ce temps là, les Français perdent leur premier match de la Coupe de Monde de football.

Le dart, très facile à monter.



Vendredi soir : on est invité par les Anglais dans le Yacht Club de Poole. Soirée fort sympathique dans un cadre très british. Si vous ne connaissez pas les Yacht Clubs anglais, c'est à voir. Tous les bateaux sont parfaitement alignés et attachés sur le parking. Ils sont tous recouverts d'un taud. A l'intérieur, vestiaire,



Toute l'équipe

